

HOTĂRÂRE

*privind stabilirea nivelului maxim al consumului lunar de carburanți necesar autovehiculelor
Poliției Locale a Sectorului 1*

Văzând Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1, Raportul de specialitate întocmit de Poliția Locală a Sectorului 1, precum și Raportul comun de specialitate întocmit de Direcția Management Economic și Direcția Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 ;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 155/2010 poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 2 punctul 5, art. 14 alin.(3), (4), (5) și art. 20 alin. (1) lit.e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5), art.5 și Anexa 3 din Ordonanța Guvernului României nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

În temeiul art. 45, alin. (2), art. 81, alin (2), lit j) și art. 115, alin (1), lit "b" din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă nivelul maxim al consumului lunar de carburanți pentru autovehiculele Poliției Locale a Sectorului 1, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Consumul de carburant care la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat pe instituție nu se considera depășire la consumul de carburant normat pe autoturism.

Art.3. - (1) Primarul Sectorului 1 al Municipiului București și Poliția Locală a Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Secretariat General, Audiențe va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la pct. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată, astăzi, _____, în ședința _____ a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București, convocată în temeiul art. 39 alin. _____ din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Virgil Adrian Suvac

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR
Daniela-Nicoleta Cefalan

Nr.:

Data:

Anexa nr. 1
la Hotărârea Consiliului Local
nr. _____ / _____
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Virgil Adrian Suvac

Nr. crt.	Autovehiculele	Structura	Limita maximă/ lună/ autovehicul (litri)
1	Suzuki Sx4 – B 02 PMJ	Serviciul Situații de Urgență	250
2	VW Transporter – B 87 GDP	Serviciul Situații de Urgență	250
3	Suzuki SX4 – B 02 PKJ	Serviciul Poliția Animalelor	250
4	VW Crafter – B 92 DPN	Serviciul Poliția Animalelor	250
5	VW Crafter – B 92 DPX	Serviciul Poliția Animalelor	250
6	VW Transporter – B 87 GDN	Serviciul Poliția Animalelor	250
7	Dacia Duster – B 89 TUP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
8	Dacia Logan – B 89 TVP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
9	Dacia Logan – B 89 TVV	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
10	Dacia Logan – B 89 TVX	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
11	Dacia Logan – B 89 TWA	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
12	Dacia Logan – B 97 BJC	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
13	Dacia Logan – B 97 BJH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
14	Dacia Logan – B 97 BJJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
15	Dacia Logan – B 97 BKI	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
16	Suzuki SX4 – B 02 PHZ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
17	Suzuki SX4 – B 02 PJN	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
18	Suzuki SX4 – B 02 PKK	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
19	Suzuki SX4 – B 02 PLJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
20	Suzuki SX4 – B 02 POH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
21	Suzuki SX4 – B 02 PUW	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
22	VW Transporter – B 87 GDH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
23	VW Transporter – B 87 GDJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
24	VW Transporter – B 87 GDU	Serviciul Monitorizare	250
25	VW Transporter – B 71 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
26	VW Transporter – B 72 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
27	VW Transporter – B 77 RBV	Serviciul Intervenții Rapide	250
28	VW Transporter – B 77 RDZ	Serviciul Intervenții Rapide	250
29	VW Transporter – B 77 REO	Serviciul Intervenții Rapide	250
30	VW Transporter – B 77 REU	Serviciul Intervenții Rapide	250
31	VW Transporter – B 77 RFK	Serviciul Intervenții Rapide	250
32	VW Transporter – B 77 TXT	Serviciul Intervenții Rapide	250
33	VW Transporter – B 87 GDD	Serviciul Intervenții Rapide	250
34	Dacia Duster – B 89 TUM	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
35	Dacia Logan – B 89 TVE	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
36	Dacia Logan – B 89 TVL	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
37	Dacia Logan – B 89 TVT	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
38	Dacia Logan – B 89 TVU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
39	Dacia Logan – B 89 TVW	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
40	Dacia Logan – B 89 TVY	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
41	Dacia Logan – B 97 BHU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
42	Dacia Logan – B 97 BJB	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
43	Dacia Logan – B 97 BJZ	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250

44	Suzuki SX4 – B 02 PLL	Biroul Auto Abandonate	250
45	Dacia Logan – B 97 BIJ	Serviciul Situații de Urgență	200
46	IVECO – B 97 DNJ	Serviciul Situații de Urgență	200
47	Dacia Logan – B 97 BIY	Serviciul Proximitate	200
48	Suzuki Sx4 – B 02 PJP	Serviciul Proximitate	200
49	VW Transporter – B 92 DRH	Serviciul Poliția Animalelor	200
50	Dacia Duster – B 88 YVS	Serviciul Ordine și Liniste Publică	200
51	Dacia Logan – B 97 BIW	Serviciul Ordine și Liniste Publică	200
52	Dacia Logan – B 97 BJF	Serviciul Ordine și Liniste Publică	200
53	Autocar HIGER – B 89 WJR	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
54	Dacia Duster – B 88 YWE	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
55	Dacia Logan – B 24 W XK	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
56	Dacia Logan – B 88 YVX	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
57	Dacia Logan – B 97 BHW	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
58	Dacia Logan – B 97 BHZ	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
59	Dacia Logan – B 97 BJN	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
60	Dacia Logan – B 97 BJS	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
61	Dacia Logan – B 97 BKN	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
62	Dacia PICK UP – B 74 PCY	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
63	Skoda Octavia – B 53 HNO	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
65	Suzuki SX4 – B 02 PJU	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
66	Suzuki SX4 – B 02 PKO	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
67	Suzuki SX4 – B 02 PPI	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
68	VW Crafter – B 92 DRF	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
69	VW Transporter – B 34 PCY	Serviciul Logistic și Umărire Contracte	200
70	Dacia Logan – B 96 WKT	Serviciul Intervenții Rapide	200
64	Suzuki SX4 – B 02 PJS	Serviciul Intervenții Rapide	200
71	Dacia Logan – B 88 YVW	Serviciul Economic	200
72	Dacia Logan – B 88 YVU	Serviciul Dispecerat	200
73	Dacia Logan – B 97 BJM	Serviciul Disciplina în Construcții	200
74	Fiat Doblo – B 68 ESV	Serviciul Disciplina în Construcții	200
75	Fiat Doblo – B 68 ETH	Serviciul Disciplina în Construcții	200
76	Fiat Doblo – B 68 ETU	Serviciul Disciplina în Construcții	200
77	Fiat Doblo – B 68 EUB	Serviciul Disciplina în Construcții	200
78	Fiat Doblo – B 68 EUJ	Serviciul Disciplina în Construcții	200
79	Suzuki Sx4 – B 02 PUD	Serviciul Disciplina în Construcții	200
80	Dacia Logan – B 97 BKH	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	200
81	Dacia Duster – B 88 YWO	Director General Adjunct	200
82	Dacia Duster – B 88 YWN	Director General	200
83	Suzuki SX4 – B 02 PPB	Director Executiv	200
84	Dacia Duster – B 88 YVZ	Director Executiv	200
85	Suzuki SX4 – B 02 PVB	Curierat	200
86	Dacia Logan – B 97 BJD	Biroul Protecția Mediului	200
87	Fiat Doblo – B 68 ESU	Biroul Protecția Mediului	200
88	Fiat Doblo – B 68 ESW	Biroul Protecția Mediului	200
89	Fiat Doblo – B 68 ETS	Biroul Protecția Mediului	200
90	Dacia Logan – B 33 WKX	Biroul Control	200
91	Dacia Logan – B 97 BJU	Biroul Control	200
92	Dacia Logan – B 96 TZL	Biroul Auto Abandonate	200
93	Fiat Doblo – B 68 EUD	Biroul Activități Comerciale	200
94	Fiat Doblo – B 68 EUI	Biroul Activități Comerciale	200
95	Suzuki SX4 – B 02 PIY	Biroul Activități Comerciale	200
96	Suzuki SX4 – B 02 PLH	Biroul Activități Comerciale	200
97	Suzuki SX4 – B 02 PUV	Biroul Activități Comerciale	200

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

Reglementarea juridică a proiectului de hotărâre constă în prevederile art. 1, alineatul 5 din Ordonanța Guvernului României nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, care prevede: *"Unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean"*.

Parcul auto al Poliției Locale Sector 1 are în componență un număr de 97 de autovehicule aflate în folosință, din care 20 de autovehicule deservește structurile TESA, 5 autovehicule deservește conducerea instituției și 72 de autovehicule deservește structurile operative ale instituției. Din cele 72 de autovehicule, un număr de 44 de autovehicule sunt folosite la activități specifice de patrulare, ordine publică și intervenții rapide. Cele 44 de autovehicule de ordine publică sunt echipate cu mijloace speciale de avertizare sonoră și luminoasă (Rampe luminoase), stații de emisie-recepție, inscripționate cu însemnele Poliției Locale Sector 1 și sunt monitorizate prin GPS de dispeceratul instituției.

Cele 44 de autovehicule echipate pentru ordine publică și intervenții rapide se încadrează cu greu în norma maximă lunară de 200 de litri de carburant, lucru datorat numeroșilor kilometri parcurși pentru acoperirea itinerariilor de patrulare pe raza de competență (Sectorul 1 al Municipiului București are o suprafață de aproximativ 67,5 km²), a numeroaselor deplasări în teren pentru rezolvarea diferitelor sesizări și petiții primite de la cetățenii sectorului 1.

Consumul real înregistrat de autovehicule în traficul urban este între 9 și 13,5 litri/100 km, valori ce se majorează în cazul utilizării autovehiculelor cu instalația de aer condiționat în funcțiune, cât și în cazul deplasărilor în regim de patrulare, ce implică deplasări cu viteze reduse, staționări cu motorul pornit în punctele fixe, în funcție de condițiile climaterice, conform itinerariilor de patrulare și planurilor de acțiune aprobate la nivelul instituției, cât și cu instalația de climatizare în funcțiune, sub influența condițiilor climaterice, după cum urmează:

- Autovehiculele Dacia Duster cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban de aproximativ 9 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 10 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 15 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban de aproximativ 7-8 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 8,5-9 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12,5 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare pe benzină înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11,5 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele Suzuki SX4 cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer

condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;

- Autovehiculele VW Kombi cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele VW Transporter cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban de aproximativ 13 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 14 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 16 l/100 km;

Menționăm că valorile consumului real de carburanți înregistrat de autovehicule sunt susținute scriptic prin extrase cu valorile de consum, obținute pentru fiecare tip de autovehicul, din baza de date a Registrului Auto Român sau prin determinări factice ale consumului de carburant efectuate pentru autovehicule la Registrul Auto Român.

Valorile de consum menționate mai sus cresc cu aproximativ 10% pe perioada iernii din cauza temperaturilor atmosferice înregistrate, preponderent sub 0°C, fapt ce impune utilizarea permanentă a instalației de climatizare a autovehiculelor.

Ținând cont de faptul că autovehiculele au o vechime cuprinsă între 1 și 11 ani, cât și un rulaj cuprins între 3000 și 200000 de kilometri, în cazul apariției unor defecțiuni ce necesită imobilizarea autovehiculelor în service pentru o perioadă de timp, în funcție de gravitatea defecțiunii, pentru asigurarea continuității activității de patrulare pe perioada de imobilizare în service este necesară utilizarea autovehiculelor în stare de funcțiune pentru acoperirea itinerariilor de patrulare, cât a altor deplasări la sesizările primite de la cetățenii Sectorului 1. Acest fapt implică parcurgerea unui număr mare kilometri și, implicit, un consum mai mare de carburant.

În vederea stabilirii unei limite maxime lunare care să acopere necesarul de carburanți, vă rugăm să aprobați norma maximă lunară a consumului de carburanți la 250 de litri pentru autovehiculele de ordine publică, după cum urmează:

Nr. crt.	Autovehiculele pentru ordine publică	Structura	Limita maximă/ lună/ autovehicul (litri)
1	Suzuki SX4 – B 02 PMJ	Serviciul Situații de Urgență	250
2	VW Transporter – B 87 GDP	Serviciul Situații de Urgență	250
3	Suzuki SX4 – B 02 PKJ	Serviciul Poliția Animalelor	250
4	VW Crafter – B 92 DPN	Serviciul Poliția Animalelor	250
5	VW Crafter – B 92 DPX	Serviciul Poliția Animalelor	250
6	VW Transporter – B 87 GDN	Serviciul Poliția Animalelor	250
7	Dacia Duster – B 89 TUP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
8	Dacia Logan – B 89 TVP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
9	Dacia Logan – B 89 TVV	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
10	Dacia Logan – B 89 TVX	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250

11	Dacia Logan – B 89 TWA	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
12	Dacia Logan – B 97 BJC	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
13	Dacia Logan – B 97 BJH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
14	Dacia Logan – B 97 BJJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
15	Dacia Logan – B 97 BKI	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
16	Suzuki SX4 – B 02 PHZ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
17	Suzuki SX4 – B 02 PJN	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
18	Suzuki SX4 – B 02 PKK	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
19	Suzuki SX4 – B 02 PLJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
20	Suzuki SX4 – B 02 POH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
21	Suzuki SX4 – B 02 PUW	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
22	VW Transporter – B 87 GDH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
23	VW Transporter – B 87 GDJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
24	VW Transporter – B 87 GDU	Serviciul Monitorizare	250
25	VW Transporter – B 71 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
26	VW Transporter – B 72 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
27	VW Transporter – B 77 RBV	Serviciul Intervenții Rapide	250
28	VW Transporter – B 77 RDZ	Serviciul Intervenții Rapide	250
29	VW Transporter – B 77 REO	Serviciul Intervenții Rapide	250
30	VW Transporter – B 77 REU	Serviciul Intervenții Rapide	250
31	VW Transporter – B 77 RFK	Serviciul Intervenții Rapide	250
32	VW Transporter – B 77 TXT	Serviciul Intervenții Rapide	250
33	VW Transporter – B 87 GDD	Serviciul Intervenții Rapide	250
34	Dacia Duster – B 89 TUM	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
35	Dacia Logan – B 89 TVE	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
36	Dacia Logan – B 89 TVL	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
37	Dacia Logan – B 89 TVT	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
38	Dacia Logan – B 89 TVU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
39	Dacia Logan – B 89 TVW	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
40	Dacia Logan – B 89 TVY	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250

41	Dacia Logan – B 97 BHU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
42	Dacia Logan – B 97 BJB	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
43	Dacia Logan – B 97 BJZ	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
44	Suzuki SX4 – B 02 PLL	Biroul Auto Abandonate	250

Menționăm că aceste cantități solicitate sunt maxime, dar nu se consideră depășire a consumului de carburant normat pe autovehicul, consumul care la nivel anual se încadrează în limita carburantului normat în raport cu numărul total de autovehicule aprobat pe instituție.

Justificarea consumului de carburanți se va face prin foaia de parcurs și fișa activității zilnice (F.A.Z.).

Pentru celelalte autovehicule din parcul auto al Poliției Locale Sector 1 se menține norma maximă lunară a consumului de carburanți de 200 litri / autovehicul.

Menționăm că valoarea consumului de carburanți la nivelul parcului auto al instituției nu va suferi majorări și implicit bugetul pentru carburanți nu va suferi modificări.

Având în vedere cele menționate mai sus, înaintez Consiliului Local al Sectorului 1, prezentul *Proiect de hotărâre privind stabilirea nivelului maxim al consumului lunar de carburanți necesar autovehiculelor Poliției Locale a Sectorului 1*, în vederea analizării și supunerii spre adoptare.

Primarul Sectorului 1 al Municipiului București

Delegare de atribuții conform art. 57 alin.(2) coroborat cu art. 65 din Legea nr.215/2001,

Viceprimarul Sectorului 1 al Municipiului București

DANIELA POPA

 Direcția Juridică,
 Director executiv
 ALEXANDRINA GABRIELA CULEA
 04.09.2018

Serviciul Legislație, Spații cu altă Destinație decât cea de Locuință,

Șef Serviciu,

BEATRICE FLORENTINA MOJA





Pentru cetățean, pentru bunăstare.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

SECTORUL 1



POLITIA LOCALA SECTOR 1

Număr de operator date cu caracter personal 3300/2008



Nr. 16520/ 31.08.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind stabilirea normativelor proprii de cheltuieli pentru consumul lunar de carburanți necesar autovehiculelor Poliției Locale a Sectorului 1

Reglementarea juridică a proiectului de hotărâre constă în prevederile art. 1, alineatul 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, care prevede: *"Unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean"*;

Potrivit art. 2 punctul 5 art. 14 alin. (3), (4), (5), art 20 alin (1) lit. e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare faptul că parcul auto al Poliției Locale Sector 1 are în componență un număr de 97 de autovehicule aflate în folosință, din care 20 de autovehicule deservește structurile TESA, 5 autovehicule deservește conducerea instituției și 72 de autovehicule deservește structurile operative ale instituției. Din cele 72 de autovehicule, un număr de 44 de autovehicule sunt folosite la activități specifice de patrulare, ordine publică și intervenții rapide. Cele 44 de autovehicule de ordine publică sunt echipate cu mijloace speciale de avertizare sonoră și luminoasă (Rampe luminoase), stații de emisie-recepție, inscripționate cu însemnele Poliției Locale Sector 1 și sunt monitorizate prin GPS de dispeceratul instituției;

Ținând cont de faptul că cele 44 de autovehicule echipate pentru ordine publică și intervenții rapide se încadrează cu greu în norma maximă lunară de 200 de litri de carburant, lucru datorat numeroșilor kilometri parcurși pentru acoperirea itinerariilor de patrulare pe raza de competență (Sectorul 1 al Municipiului București are o suprafață de aproximativ 67,5 km²), a numeroaselor deplasări în teren pentru rezolvarea diferitelor sesizări și petiții primite de la cetățenii sectorului 1;

Luând în considerare consumul real înregistrat de autovehicule în traficul urban, între 9 și 13,5 litri / 100 km, valori ce se majorează în cazul utilizării autovehiculelor cu instalația de aer condiționat în funcțiune, cât și în cazul deplasărilor în regim de patrulare, ce implică deplasări cu viteze reduse, staționări cu motorul pornit în punctele fixe, în funcție de condițiile climaterice, conform itinerariilor de patrulare și planurilor de acțiune aprobate la nivelul instituției, cât și cu instalația de climatizare în funcțiune, sub influența condițiilor climaterice, după cum urmează:

- Autovehiculele Dacia Duster cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 9 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 10 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 15 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 7-8 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 8,5-9 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12,5 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare pe benzină înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11,5 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele Suzuki SX4 cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele VW Kombi cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele VW Transporter cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 13 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 14 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 16 l/100 km;

Menționăm că valorile consumului real de carburanți înregistrat de autovehicule sunt susținute scriptic prin extrase cu valorile de consum, obținute pentru fiecare tip de autovehicul, din baza de date a Registrului Auto Român sau prin determinări factice ale consumului de carburant efectuate pentru autovehicule la Registrul Auto Român.

Având în vedere faptul că valorile de consum menționate mai sus cresc cu aproximativ 10% pe perioada iernii din cauza temperaturilor atmosferice înregistrate, preponderent sub 0°C, fapt ce impune utilizarea permanentă a instalației de climatizare a autovehiculelor;

Ținând cont de faptul că autovehiculele au o vechime cuprinsă între 1 și 11 ani, cât și un rulaj cuprins între 3000 și 200000 de kilometri, în cazul apariției unor defecțiuni ce necesită imobilizarea autovehiculelor în service pentru o perioadă de timp, funcție de gravitatea defecțiunii, pentru asigurarea continuității activității de patrulare pe perioada de imobilizare în service, este necesară utilizarea autovehiculelor în stare de funcțiune pentru acoperirea itinerariilor de patrulare, cât a altor deplasări la sesizările primite de la cetățenii Sectorului 1. Acest fapt implică parcurgerea unui număr mare kilometri și implicit un consum mai mare de carburant.

În vederea stabilirii unei limite maxime lunare care să acopere necesarul de carburanți pentru cele 44 de autovehicule de ordine publică, vă rugăm să aprobați norma maximă lunară a consumului de carburanți, după cum urmează:

Tabelul 1.

Nr Crt	Autovehicule pentru ordine publică	Structura	Limita maximă/ lună/ autovehicul (litri)
1	Suzuki SX4 – B 02 PMJ	Serviciul Situații de Urgență	250
2	VW Transporter – B 87 GDP	Serviciul Situații de Urgență	250
3	Suzuki SX4 – B 02 PKJ	Serviciul Poliția Animalelor	250
4	VW Crafter – B 92 DPN	Serviciul Poliția Animalelor	250
5	VW Crafter – B 92 DPX	Serviciul Poliția Animalelor	250
6	VW Transporter – B 87 GDN	Serviciul Poliția Animalelor	250
7	Dacia Duster – B 89 TUP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
8	Dacia Logan – B 89 TVP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
9	Dacia Logan – B 89 TVV	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
10	Dacia Logan – B 89 TVX	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
11	Dacia Logan – B 89 TWA	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
12	Dacia Logan – B 97 BJC	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
13	Dacia Logan – B 97 BJH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
14	Dacia Logan – B 97 BJJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
15	Dacia Logan – B 97 BKI	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
16	Suzuki SX4 – B 02 PHZ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
17	Suzuki SX4 – B 02 PJN	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250

18	Suzuki SX4 – B 02 PKK	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
19	Suzuki SX4 – B 02 PLJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
20	Suzuki SX4 – B 02 POH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
21	Suzuki SX4 – B 02 PUW	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
22	VW Transporter – B 87 GDH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
23	VW Transporter – B 87 GDJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
24	VW Transporter – B 87 GDU	Serviciul Monitorizare	250
25	VW Transporter – B 71 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
26	VW Transporter – B 72 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
27	VW Transporter – B 77 RBV	Serviciul Intervenții Rapide	250
28	VW Transporter – B 77 RDZ	Serviciul Intervenții Rapide	250
29	VW Transporter – B 77 REO	Serviciul Intervenții Rapide	250
30	VW Transporter – B 77 REU	Serviciul Intervenții Rapide	250
31	VW Transporter – B 77 RFK	Serviciul Intervenții Rapide	250
32	VW Transporter – B 77 TXT	Serviciul Intervenții Rapide	250
33	VW Transporter – B 87 GDD	Serviciul Intervenții Rapide	250
34	Dacia Duster – B 89 TUM	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
35	Dacia Logan – B 89 TVE	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
36	Dacia Logan – B 89 TVL	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
37	Dacia Logan – B 89 TVT	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
38	Dacia Logan – B 89 TVU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
39	Dacia Logan – B 89 TVW	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
40	Dacia Logan – B 89 TVY	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
41	Dacia Logan – B 97 BHU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
42	Dacia Logan – B 97 BJB	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
43	Dacia Logan – B 97 BJZ	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
44	Suzuki SX4 – B 02 PLL	Biroul Auto Abandonate	250

Menționăm că aceste cantități solicitate sunt maximele, dar nu se consideră depășire a consumului de carburant normat pe autovehicul, consumul care la nivel anual se încadrează în limita carburantului normat în raport cu numărul total de autovehicule aprobat pe instituție.

Justificarea consumului de carburanți se va face prin foaia de parcurs și fișa activității zilnice (F.A.Z.).

Pentru celelalte autovehicule din parcul auto al Poliției Locale Sector 1 se menține norma maximă lunară a consumului de carburanți de 200 litri / autovehicul.

Menționăm că valoarea consumului de carburanți la nivelul parcului auto al instituției nu va suferi majorări și implicit bugetul pentru carburanți nu va suferi modificări.

În baza celor expuse, considerăm oportună promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea normativelor privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele ce deservește parcul auto al Poliției Locale a Sectorului 1, respectiv 250 litri / autovehicul pentru cele 44 de autovehiculele de ordine publică și 200 litri / autovehicul pentru celelalte 53 de autovehicule.

DIRECTOR GENERAL
SORIN BALOT



ȘEF SERVICIU ECONOMIC
DINU MARIAN AURELIAN

ȘEF SERVICIU LOGISTIC ȘI URMĂRIRE CONTRACTE
IORDAN OVIDIU GABRIEL



Poliția Locală Sector 1
a fost certificată ISO 9001 privind sistemul
de management al calității în certificare de către
organismul acreditat pentru certificarea sistemelor
de management al calității RS CERT SR EN ISO 9001 : 2015

TELEFONUL CETĂȚEANULUI: 021.9540;
TEL./FAX: 021.232.66.35 / 021.232.54.59;
DISPECERAT: 021.232.76.56 / 021.232.28.87;
SITE: politia@politia.locala.sector1.ro;
EMAIL: contact@politia.locala.sector1.ro

Strada Prometeu nr 26, bl.14G, sector 1, București

Nr. G... 2846 / 4.09.2018
Nr. M... 868 / 08.09.2018

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

întocmit ca urmare a solicitării K2/398/03.09.2018, conform prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea 215/2001a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la proiectul de hotărâre referitor stabilirea normativelor proprii de cheltuieli pentru consumul lunar de carburanți necesar autovehiculelor Poliției Locale a Sectorului 1

În conformitate cu Raportul de specialitate transmis de către Poliția Locală, Sector 1

Reglementarea juridică a proiectului de hotărâre constă în prevederile art. 1, alineatul 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, care prevede: "Unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean";

Potrivit art. 2 punctul 5 art. 14 alin. (3), (4), (5), art 20 alin (1) lit. e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare faptul că parcul auto al Poliției Locale Sector 1 are în componență un număr de 97 de autovehicule aflate în folosință, din care 20 de autovehicule deservește structurile TESA, 5 autovehicule deservește conducerea instituției și 72 de autovehicule deservește structurile operative ale instituției. Din cele 72 de autovehicule, un număr de 44 de autovehicule sunt folosite la activități specifice de patrulare, ordine publică și intervenții rapide. Cele 44 de autovehicule de ordine publică sunt echipate cu mijloace speciale de avertizare sonoră și luminoasă (Rampe luminoase), stații de emisie-recepție, inscripționate cu însemnele Poliției Locale Sector 1 și sunt monitorizate prin GPS de dispeceratul instituției;

Ținând cont de faptul că cele 44 de autovehicule echipate pentru ordine publică și intervenții rapide se încadrează cu greu în norma maximă lunară de 200 de litri de carburant, lucru datorat numeroșilor kilometri parcurși pentru acoperirea itinerariilor de patrulare pe raza de competență (Sectorul 1 al Municipiului București are o suprafață de aproximativ 67,5 km²), a numeroaselor

deplasări în teren pentru rezolvarea diferitelor sesizări și petiții primite de la cetățenii sectorului 1;

Luând în considerare consumul real înregistrat de autovehicule în traficul urban, între 9 și 13,5 litri / 100 km, valori ce se majorează în cazul utilizării autovehiculelor cu instalația de aer condiționat în funcțiune, cât și în cazul deplasărilor în regim de patrulare, ce implică deplasări cu viteze reduse, staționări cu motorul pornit în punctele fixe, în funcție de condițiile climaterice, conform itinerariilor de patrulare și planurilor de acțiune aprobate la nivelul instituției, cât și cu instalația de climatizare în funcțiune, sub influența condițiilor climaterice, după cum urmează:

- Autovehiculele Dacia Duster cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 9 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 10 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 15 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 7-8 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 8,5-9 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12,5 l/100 km;
- Autovehiculele Dacia Logan cu motorizare pe benzină înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11,5 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele Suzuki SX4 cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele VW Kombi cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 10 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 11 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 12 l/100 km;
- Autovehiculele VW Transporter cu motorizare diesel înregistrează un consum real în trafic urban, de aproximativ 13 l/100 km, consum ce crește în cazul utilizării instalației de aer condiționat până la aproximativ 14 l/100 km, iar în timpul deplasărilor în regim de patrulare consumul de carburant poate depăși valoarea de 16 l/100 km;

Valorile consumului real de carburanți înregistrat de autovehicule sunt susținute scriptic prin extrase cu valorile de consum, obținute pentru fiecare tip de autovehicul, din baza de date a Registrului Auto Român sau prin determinări faptice ale consumului de carburant efectuate pentru autovehicule la Registrul Auto Român.

Din Raportul de specialitate transmis de către Poliția Locală reiese faptul că valorile de consum menționate mai sus cresc cu aproximativ 10% pe perioada iernii din cauza temperaturilor atmosferice înregistrate, preponderent sub 0°C, fapt ce impune utilizarea permanentă a instalației de climatizare a autovehiculelor;

Ținând cont de faptul că autovehiculele au o vechime cuprinsă între 1 și 11 ani, cât și un rulaj cuprins între 3000 și 200000 de kilometri, în cazul apariției unor defecțiuni ce necesită imobilizarea autovehiculelor în service pentru o perioadă de timp, funcție de gravitatea defecțiunii, pentru asigurarea continuității activității de patrulare pe perioada de imobilizare în service, este necesară utilizarea autovehiculelor în stare de funcțiune pentru acoperirea itinerariilor de patrulare, cât a altor deplasări la sesizările primite de la cetățenii Sectorului 1. Acest fapt implică parcurgerea unui număr mare kilometri și implicit un consum mai mare de carburant.

În vederea stabilirii unei limite maxime lunare care să acopere necesarul de carburanți pentru cele 44 de autovehicule de ordine publică, vă rugăm să aprobați norma maximă lunară a consumului de carburanți, după cum urmează:

Tabelul 1.

Nr Crt	Autovehicule pentru ordine publică	Structura	Limita maximă/ lună/ autovehicul (litri)
1	Suzuki SX4 – B 02 PMJ	Serviciul Situații de Urgență	250
2	VW Transporter – B 87 GDP	Serviciul Situații de Urgență	250
3	Suzuki SX4 – B 02 PKJ	Serviciul Poliția Animalelor	250
4	VW Crafter – B 92 DPN	Serviciul Poliția Animalelor	250
5	VW Crafter – B 92 DPX	Serviciul Poliția Animalelor	250
6	VW Transporter – B 87 GDN	Serviciul Poliția Animalelor	250
7	Dacia Duster – B 89 TUP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
8	Dacia Logan – B 89 TVP	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
9	Dacia Logan – B 89 TVV	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
10	Dacia Logan – B 89 TVX	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
11	Dacia Logan – B 89 TWA	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
12	Dacia Logan – B 97 BJC	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250

13	Dacia Logan – B 97 BJH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
14	Dacia Logan – B 97 BJJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
15	Dacia Logan – B 97 BKI	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
16	Suzuki SX4 – B 02 PHZ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
17	Suzuki SX4 – B 02 PJN	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
18	Suzuki SX4 – B 02 PKK	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
19	Suzuki SX4 – B 02 PLJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
20	Suzuki SX4 – B 02 POH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
21	Suzuki SX4 – B 02 PUW	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
22	VW Transporter – B 87 GDH	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
23	VW Transporter – B 87 GDJ	Serviciul Ordine și Liniște Publică	250
24	VW Transporter – B 87 GDU	Serviciul Monitorizare	250
25	VW Transporter – B 71 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
26	VW Transporter – B 72 DPL	Serviciul Intervenții Rapide	250
27	VW Transporter – B 77 RBV	Serviciul Intervenții Rapide	250
28	VW Transporter – B 77 RDZ	Serviciul Intervenții Rapide	250
29	VW Transporter – B 77 REO	Serviciul Intervenții Rapide	250
30	VW Transporter – B 77 REU	Serviciul Intervenții Rapide	250
31	VW Transporter – B 77 RFK	Serviciul Intervenții Rapide	250
32	VW Transporter – B 77 TXT	Serviciul Intervenții Rapide	250
33	VW Transporter – B 87 GDD	Serviciul Intervenții Rapide	250
34	Dacia Duster – B 89 TUM	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
35	Dacia Logan – B 89 TVE	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
36	Dacia Logan – B 89 TVL	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
37	Dacia Logan – B 89 TVT	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
38	Dacia Logan – B 89 TVU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
39	Dacia Logan – B 89 TVW	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250
40	Dacia Logan – B 89 TVY	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Moped	250

41	Dacia Logan – B 97 BHU	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Mopede	250
42	Dacia Logan – B 97 BJB	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Mopede	250
43	Dacia Logan – B 97 BJZ	Serviciul Circulație pe Drumurile Publice, Mopede	250
44	Suzuki SX4 – B 02 PLL	Biroul Auto Abandonate	250

Cantitățile solicitate sunt maximele, dar nu se consideră depășire a consumului de carburant normat pe autovehicul, consum care la nivel anual se încadrează în limita carburantului normat în raport cu numărul total de autovehicule aprobat pe instituție.

Justificarea consumului de carburanți se va face prin foaia de parcurs și fișa activității zilnice (F.A.Z.).

Pentru celelalte autovehicule din parcul auto al Poliției Locale Sector 1 se menține norma maximă lunară a consumului de carburanți de 200 litri / autovehicul.

Conform Raportului de specialitate transmis de către Poliția Locală, valoarea consumului de carburanți la nivelul parcului auto al instituției nu va suferi majorări și implicit bugetul pentru carburanți nu va suferi modificări. Totuși, facem precizarea că responsabilitatea respectării tuturor prevederilor legale aplicabile în legătură cu consumul lunar de carburanți necesar autovehiculelor Poliției Locale Sectorul 1, aparține conducătorului Poliției Locale Sector 1 în calitate de ordonator terțiar de credite.

**DIRECȚIA MANAGEMENT ECONOMIC
DIRECTOR EXECUTIV,**



DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,

DANIELA BUCUR

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,**

ALEXANDRA CULEA

**SERVICIUL LEGISLAȚIE ȘI
SPAȚII CU ALTĂ DESTINAȚIE
DECÂT CEA DE LOCUINȚĂ**

BEATRICE MOJA